



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 336

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	ZAZ	Vanasõiduki klass	M1
Mudel ja modifikatsioon	965A	Värvus	Hall
Tehase tähis (VIN kood)	241600	Valmistajamaa	NSVL
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1968	Valmistajatehas	Zaporožje Autotehas

Pikkus mm.	3330
Laius mm.	1395
Kõrgus mm.	1450

Täismass kg.	950
Tühimass kg.	650
Kandrvõime kg.	300

Uste arv	2
Istekohti koos juhiga	4
Istekohtjuhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht l	30
Piduriajami tüüp 1.teljel	Hüdrauliline
Piduriajami tüüp 2.teljel	Hüdrauliline
Piduriajami tüüp 3.teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõud 1. teljel	5.20 - 13
Rehvi mõõud 2. teljel	5.20 - 13
Rehvi mõõud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	405
Lubatud koormus 2. teljel	560
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	V4

Mootori võimsus kW	20
Mootori töömaht cm ³	887

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		18.04.2016	Mati Kits
Tiit Talts		18.04.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	96	
5.1.1	Istmed		25	24	Katteriie üksikute roostejälgedega
5.1.2	Käetoed		5	5	
5.1.3	Sisepolster		20	18	Laerie tänapäevane materjal, lokib osaliselt
5.1.4	Armatuur		20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed		10	10	
5.1.6	Põrandakate		5	4	Kummimatid üksikute defektidega
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	15	

5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	90	86	
5.2.1	Pinnakate		20	20	
5.2.2	Põhimik		15	15	
5.2.3	Poritiivad		7	7	
5.2.4	Kapott		7	6	Esikapoti siseosal nähtanad keevitusjäljed
5.2.5	Uksed		7	5	Klaasiliistud osaliselt muljumisjälgedega
5.2.6	Iluvõre		5	5	
5.2.7	Laternad		9	9	
5.2.8	Embleemid		5	5	
5.2.9	Kaitseraud		5	4	Pinnakatte defektidega
5.2.10	Veokast		0	0	
5.2.11	Haakesead		0	0	
5.2.12	Klaasistus (Klaasid)		7	7	
5.2.13	Erivarustus		0	0	
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	3	

5.3	Veermik	KOKKU	100	98	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrutus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	8	Ilukilbid üksikute defektidega, rattamutrid ligilähedased originaalidega
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		18.04.2016	Mati Kits
Tiit Talts		18.04.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	99	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	Õhupuhastil puudub kleeps
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seostuv		5	5	

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	80	80	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Joatuskast		0	0	
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	
5.5.5	Kardaan		0	0	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	90	84	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.7.3	Mõõteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		0	0	
5.7.5	Juhtmestik		20	16	Vähesel määral muudetud, kaitsesukk rebenditega
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	3	Lisatud raadioantenn

5.8	Muud seadmed	KOKKU	100	100	
5.8.1					
5.8.2					

Vanasõiduki originaalsus %	97,4
----------------------------	------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		18.04.2016	Mati Kits
Tiit Talts		18.04.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		18.04.2016	Mati Kits
Tiit Talts		18.04.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		18.04.2016	Mati Kits
Tiit Talts		18.04.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		18.04.2016	Mati Kits
Tiit Talts		18.04.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	97,4
-----------------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	18.04.2016
----------------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	18.04.2028
-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Väino Karu		18.04.2016	Mati Kits
Tiit Talts		18.04.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.